Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

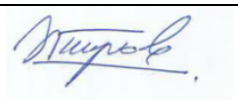
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 36
02.01.2023. – 08.01.2023.

Januar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 36 – 02.01.2023.-08.01.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-036

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Januar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 10
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 10
1.1.7 Geodetski radovi 10
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 14
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 15
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 17
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 17
1.2.2 Radovi na donjem stroju 19
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 21
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 21
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 22
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 22
1.2.7 Geodetski radovi 22
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 22
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 22
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 32
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 32
1.3.2 Radovi na donjem stroju 33
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 34
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 35
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 36
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 36
1.3.7 Geodetski radovi 36
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 36
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 36

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 40

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 48

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 50

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 53

6. SASTANCI 55

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 55

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Ugradnja krovnog pokrivača na peronima 2 i 3

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u TPS Novi Sad

- Izrada hidroizolacije i zaštita iste opekom

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Izrada hidroizolacije i zaštita iste opekom

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada hidroizolacije pothodnika i zaštita zidanom opekom

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

- Ugradnja armature stepeništa

Nasip od armirane zemlje km 77+000 – km 77+325

- Izrada sloja nasipa
- Ugradnja geotekstila i geomreže

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

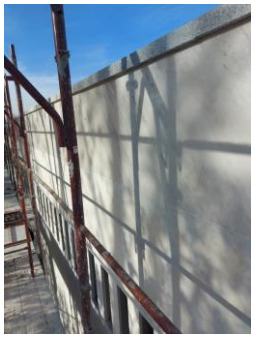
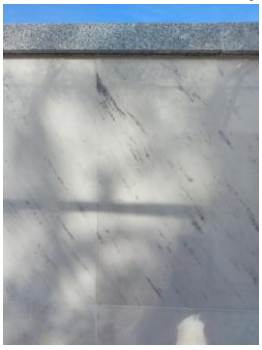
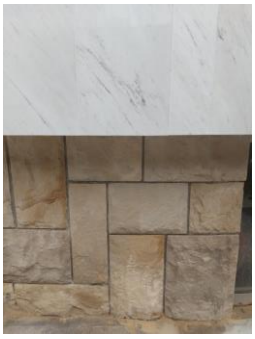
- Završena hidroizolavija na krovu, kompletno krilo A i B, kao i na testerastom delu krova. Odrađene sve obrade oko otvora, ostali su limarski radovi n apojedinim delovima a svemu prema projektu i detaljima izvođača hidroizolcije.

- Hoblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade.
- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju i spratu krila A. Postavljanje podkonstrukcije za armstrong ploče.

- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima, kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta.

- Izvođenje radova na hidroizolaciji i pokrivanju testerastog krova krila B.
- Brušenje kamena na fasadi krila A
- Izvođenje radova na kamenim delovima fasade. Premazivanje zaštitnim slojem.

- Radovi na fasadi atrijuma, obrada zidova veštačkim kamenom i postavljanje podprozorskih klupica. Cela fasada je detaljno oprana pre nego čto je skinuta skela i uklonjena zaštita. Radovi se obavljaju i na zemljanom delu atrijuma. Trenutno se postavlja aluminijumska bravarija u prizemlju.

- Obrada zidova i podovo u prizemlju krila A u prostorijama za boravak roditelja sa decom
- Postavljanje protivpožarnih vrata na prostorijama u prizemlju u svemu prema projektnoj dokumentaciji.

- Postavljanje rešetki ispred aluminijumske bravarije na fasadi krila A, ka Anexu a u prizemlju objekta železničke stanice.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1, Sajlovo u Novom Sadu (od km 79+200 do km 79+700).

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+975 do km 77+250.
- Posteljica 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+025 do km 77+070.
- Posteljica 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+965 do km 77+025.
- Posteljica 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+250 do km 77+325

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U navedenom periodu izvršen je pretovar (NS Ranžirna) , transport i istovar tucanika iz kamenoloma Bisina na deponiju u stanici Sajlovo u količini od 1350 t.
Izvršen je prijem trase donjeg stroja, zaštitni sloj, u stanici Novi Sad od km 76+725 do km 76+900 po trasi ZGOP-ovog koloseka kao i od km 76+725 do km 76+775 po trasi koloseka broj 3 i 4.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad
km 76+540 – km 77+385: montaža pričvrsnika nosača opreme (179-180, 181-182, 183-184, 185-186, 185/1-186/1, 187-188, 189-190, 191-192, 64-65 (3 kom), 73-74 (3 kom), 175-176 (2 kom), 177-178 (2 kom));
km 76+540 – km 77+385: montaža pričvrsnika konzola (179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Stanica Novi Sad
Iskop, izrada posteljice, polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad RO 10-9 (77+674) DO RO 10-10 (77+723)

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode</u>, kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.
Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.

Projektant 26.12.2022 dostavio <u>konačno</u> projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.Rešenje je dobilo saglasnost JKP"Vodovod i kanalizacija" Novi Sad,JP „Putevi Srbije" i Nadzora.

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 76+975 do PR 31 77+250 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g019 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 22 77+025 do PR 23+20 m 77+070 – koloseci 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g018 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune zida od armirane zemlje od 77+000 do 77+085, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g030 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g107 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g109 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

6. Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola položaja oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g087 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

7. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stepeništa i gornje ploče kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g092 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 20-10m 76+965 do PR 22 77+025 – koloseci 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g020 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 22 77+025 do PR 23+20 m 77+070 – koloseci 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g018-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova 67-72 i 77-82, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g497 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zidova galerije kod šipova 60-67, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g498 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 31 77+250 do PR 34 77+325 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g021 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od RO 10-9 (77+674.22) do RO 10-10 (77+723.62) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd012 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola izvedenih šipova naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g088 – Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na 95+376. Geodetska kontrola oplate krilnih i parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL7-RIA-g015 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 2 od km97+443.40-97+446.60, km97+441.90-97+443.50, km 97+411.08-97+415.08, km 97+406.08-97+408.08, km 97+372.68-97+375.88, km97+366.28-97+369.68, km97+359.04-97+360.34, km97+353.84-97+356.04, km97+328.08-97+332.88 i na peronu 1 od km97+443.40-97+446.60,km97+439.70-97+443.00, km97+411.68-97+415.38, km97+406.38-97+408.18, km97+373.18-97+376.98, km97+367.88-97+369.68, km97+356.68-97+358.98, km97+351.78-97+353.18, km97+330.18-97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g164 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stuba S 1-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g113 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

18. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stepeništa i gornje ploče kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g092-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Deonice Zmajevo – Vrbas – Nadvožnjak na 108+115. Geodetska kontrola obeležavanja test šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Deonice Zmajevo – Vrbas – Nadvožnjak na 108+115. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“, kao i u podrumu krila „D“;
- U toku je povezivanje cevne mreže i fan coil uređaja, postavljanje cevnog sistema za odvod kodenzata, a sve u okviru prostorija na 2. spratu;
- U toku je ugradnja fan coil uređaja u hodnicima i prostorijama prizemlja;
- U okviru prostorija A0.03÷A0.08, A2.16 i A2.17 kao i u okviru A2.32 i A2.33, izvode se radovi na ventilacionim sistemima.
- U okviru podruma krila „D“ nastavljeni su montažerski i zavarivački radovi na cevovodu DN200 – čilerska linija.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- U radu je iskopavanje za liftovsko okno, u okviru krila „A“. Potrebno je ukloniti postojeću cev koja se nalazi u okviru budućeg liftovskog okna.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izvršen je pregled izvedenih građevinskih radova, zajedno sa Izvođačem i dobavljačem liftova „Otis“, i utvrđeno je da se sledeći pripremi radovi moraju obaviti pre nego što sama ugradnja liftova L1 i L2 započne:
  - U okviru lifta L1, iseći postoježu mrežastu armaturu;
  - Unutrašnje zidove okna ofarbati higijenskim sredstvima;
  - Geometar Izvođača da tačno markira/obeleži nivo ulazaka u liftove i da onda proveri potrebnu visinu svetlog otvora ulaska;
  - Hidroizolaciju srediti/ukloniti u nivou otvora lifta;
  - Dovod napajanja 5x6.5 mm2 do liftovskog okna;
  - Dovod uzemljenja za liftove;
- Planirani početak radova na ugradnji liftova L1 i L2 je planiran za 09.01.2023., ukoliko se za to stvore prethodno definisani uslovi.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završena je izrada MMA hidroizolacije ploče mosta
- U toku je izrada oplate i armature temelja kegle stuba s1
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:

Izrađeno tehničko rešenje za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

Započeti su radovi na vraćanju Partizanske ulice u prvobitno stanje

GALERIJA NA KM 78+377.03

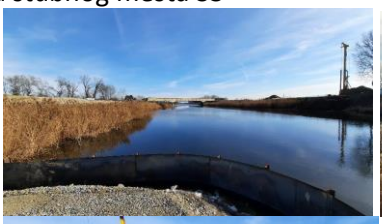
- Završeno je nasipanje naglavne grede iznad šipova 67-78 78-82 (završen 5ti sloj)
- Završena je izrada armature stubova 60-62
- U toku je izrada oplate stubova 60-62
- Završena je izrada armature naglavne grede iznad šipova 67-78 78-82
- Završeno je betoniranje naglavne grede iznad šipova 67-78-78-82
- Završena je izrada hidroizolacija naglavne grede iznad sšipova 67-78 i 78-82
- U toku je izrada armature naglavne grede iznad šipova 1-17

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Radovi na izvođenju šipova nisu izvođeni

MOST NA KM 81+644

- U toku je izrada armature naglavne grede stubnog mesta S4
- Završena izrada zagata kod stubnog mesta S3



Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je krajcovanje šipova
- U toku je izrada armature naglavne grede stubnog mesta S1
- U toku je izrada oplate naglavne grede stubnog mesta S1

Propust na km 95+376

- Završena je izrada oplate i armature krilnih i parapetnih zidova

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S1
- Završena je izrada armature stubova stubnog mesta S1
- U toku je izrada oplate i armature ležišne grede stubnog mesta S4

Propust km 103+602

- U toku je izrada armature donje ploče propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 28%

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 39%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature zidova i gornje ploče kampade k5 i zidova stepeništa k5
- Završeno je betoniranje stepeništa kampade k1

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 910, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 39%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+450 – Km 113+525 podtlo, St.Vrbas Nova, leva polovina

Km 113+625 – Km 113+750 2.sloj nasipa peskom, St.Vrbas Nova

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 140+625 – Km 140+900, završni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 152+600 – Km 153+000, završni sloj ojačanja nasipa

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Km 113+450 do km 113+525, leva polovina
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 140+450 do km 140+600
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 140+625 do km 140+900
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 152+600 do km 153+000
- Prelazni sloj:
  - /

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:

- u km 129+000 ispred stanice Lovćenac – nije bilo isporuke;
- u km 155+000 ispred stanice Žednik – nije bilo isporuke;
- u km 165+000 ispred stanice Naumovićevo – isporučeno je cca 100 m3 tucanika iz kamenoloma Krš.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Rumenka – Vrbas

km 87+141 – km 117+043,6: demontaža 13 stubova kapija postojećih putnih prelaza.

Lovćenac – Naumovićevo
km 128+248 – km 166+504: demontaža 10 stubova kapija postojećih putnih prelaza.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.7 Geodetski radovi

U izveštajnom periodu nije bilo geodetskih radova.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Za gasovod na stacionaži km 116+900, dostavljen je Method Statement i Dinamički plan;
- Nakon geometarskog obeležavanja nove trase gasovoda, na stacionažama km 117+038÷117+097 i 117+404÷117+444, Izvođač je utvrdio da se faktičko stanje na terenu razlikuje od projektovanog, tako da je potrebno korigovati projekat. Planira se izlazak na teren Izvođača, Projektanta i Nadzora, kako bi se definisali sledeći koraci za navedene lokacije gasovoda.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64
04.01.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate i armature zidova kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

- Postavljanje armature zidova kampada Z1, Z3-Z13 sa leve strane.
- Postavljanje oplate zidova kampada Z1, Z3-Z12 sa desne strane.

06.01.2023

- Postavljanje armature i oplate zidova P3 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje armature gornje ploče P3 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate temelja kampada potpornih zidova Z1, Z3-Z12 sa desne strane.
- Postavljanje oplate temelja kampada potpornih zidova Z1, Z3-Z13 sa leve strane.

Propust na km 113+547,78

01.01. – 06.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)
01.01. – 04.01.2023

- Radovi nisu izvođeni

05.01.2023

- Postavljanje zaštite PVC membrane (stirodur) po zidovima propusta.

Propust na km 114+579,38
04.01.2023

- Postavljanje zaštite PVC membrane (stirodur) po zidovima propusta.

06.12.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Galerija na km 114+716,45
01.01. – 06.01.2023

- Radovi nisu izvođeni

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

01.01.2023

Osa 39

- Iskop bušotine šipa 39-3.

02.01.2023

Osa 39

- Betoniranje šipa 39-3.

03.01.2023

Osa 39

- Iskop bušotine šipa 39-4.

04.01.2023

Osa 5

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 13

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 38

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 39

- Betoniranje šipa 39-4.

Osa 40

- Prijem armaturnih koševa (Part 1 x 3)

Osa 41

- Iskop tla oko probnog i reaktivnih šipova.
- Obezbeđenje iskopa oko probnog i reaktivnih šipova

06.01.2023

Osa 41

- Obezbeđenje iskopa oko probnog i reaktivnih šipova.
- Krajcovanje probnog i reaktivnih šipova.

Podvožnjak na km 118+708,31

01.01. – 06.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 126+976,09

01.01. – 06.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 131+245,45

04.01.2023

- Prijem armature stubova u osi S2, I takt. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova da je neophodno cev od pumpe spustiti 1m do površine betona.
- Izrada armature nosača RK.

06.01.2023

- Završeno postavljanje oplate stubova u osi S2.

Vijadukt na km 131+830,64

01.01.2023

- Iskop bušotine šipa S1-2.

02.01.2023

- Betoniranje šipa S1-2.
- Iskop bušotine šipa S1-3.

03.01.2023

- Betoniranje šipa S1-3.
- Iskop bušotine šipa S2-1.

04.01.2023

- Betoniranje šipa S2-1.
- Prijem platoa za izradu šipova u osi S2. Nadzorni organ je zahtevao zbijenost platoa od 50MPa, izvođač je postigao 25MPa. Izvođač radova zahteva da izvodi radove na sopstvenu odgovornost od eventualnih posledica loše zbijenog platoa.
- Iskop bušotine šipa S2-3.
- Iskop tla oko probnog (TP2) i reaktivnih (AP3 i AP4) šipova.
- Priprema platoa za izradu šipova stubnog mesta S3.
- Prijem armature šipova.
- Arheološki radovi.

05.01.2023

- Betoniranje šipa S2-3.
- Iskop bušotine šipa S2-2.

06.01.2023

- Betoniranje šipa S2-2.
- Iskop bušotine šipa S2-4.

Nadvožnjak na km 139+003,02

01.01. – 03.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

04.01.2023

- Postavljanje armature stubova u osi S7, I takt.

06.01.2023

- Postavljanje armature stubova u osi S7, I takt.

142+055km – Podvožnjak

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade U13
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova kampade U11
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje levog zida kampade zatvorenog rama

142+729km – Podvožnjak

- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova podvožnjaka

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje naglavne grede S6 i S4
- Postavljanje armature naglavne grede S7

152+282km – Nadvožnjak

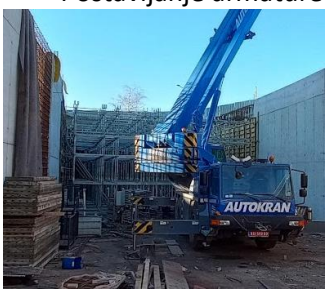
- Farbanje stubova S2, S3 i S4 antikorozivnom zaštitom

156+453km – Podvožnjak

- Mašinski iskop zemlje kampade U21
- Zamena materijala kao podtla za kampadu U19, U20 i U21
- Geomehanička ispitivanja za kampade U19, U20 i U21
- Izrada sloja mršavog betona za kampade U19, U20 i U21
- Izrada PVC hidroizolacije uz prateći geotekstil na kampadi P1
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC hidroizolacije

157+443km – Podvožnjak

- Montiranje skele za izradu gornje ploče zatvorenog rama
- Postavljanje armature i oplate zidova zatvorenog rama
- Postavljanje armature zidova kampade U28



Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80. Montirana je armatura ispod dela stepenišne ploče za pristup pothodniku, odnosno kampade 5. Izbetonirana je donja ploča dela kampade 5 do lifta.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo je postavljena fasadna skela na jednom delu, uzeti su uzorci fasadnih ukrasnih ornamenata uz saglasnost Zavoda za zaštitu spomenika kulture i počela je njihova demontaža.
Tehnologija izvođenja radova na pothodniku u železničkoj stanici Subotica putnička na stacionaži km 176+550 je uslovno prihvaćena, uz obavezno ponovno dostavljanje korigovanog projekta betona. Očekuje se definisanje datuma početka radova od strane izvođača.

- Tehnologija izvođenja radova na pothodniku u železničkoj stanici Subotica teretna na stacionaži km 175+819.48 je vraćena na dopunu. Očekuje se dostavljanje korigovane metodologije i, nakon prihvatanja iste, definisanje datuma početka radova od strane izvođača.

1.3.1 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Podtlo:

- Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

1.3.2 Radovi na gornjem stroju

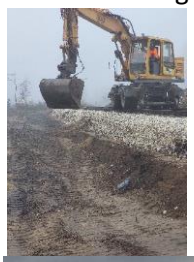
Ugradnja privremenih skretnica i kolosečnih veza na ulazu u stanicu Subotica

Zbog normalnog funkcionisanja saobraćaja na pruzi Senta-Subotica i dela pruge Beograd-Subotica(za opsluživanje industrijskog koloseka), u cilju nesmetanog izvođenja radova na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici u Subotici, potrebno je ugraditi 2(dve) privremene skretnice i kolosečne veze koje će se koristiti naizmenično, u zavisnosti na kom delu podvožnjaka se izvode radovi tj.pruge.

U zatvoru pruge 28.12.2022 godine od 07-19 časova izvršeno je polaganje skretnice tipa 49E1-200-6°,desne na drvenim pragovima na delu pruge Senta-Subotica

Natavljeni su radovi na izradi donjeg sroja na delu privremene veze izmeđ gore navedenih pruga.

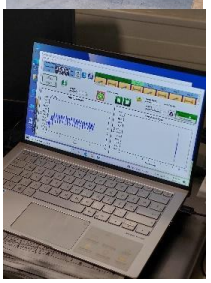
Zbog nastupajućih praznika podizvođač STEPKON nastaviće dalje radove na izradi privremenih veza između dve pruge od 09.01.2023 godine.



PRIJEM BETONSKIH PRAGOVA U VELIKOJ PLANI

Dana 28.12.2022 godine u fabrici “Raj pragovi” u Velikoj Plani izvršen je kvalitativni i kvantitativni prijem prednapregnutih betonskih sa elastičnim kolosečnim priborom SKL14 i to: 10.000 komada pragova tipa B70 2.60m za šinu tipa 60E1 i 2530 komada pragova tipa B70 2,40m za šinu tipa 49E1.

Sačinjen je zapisnik sa prijema pragova i statičkom ispitivanju u laboratoriji,6 pragova, na pozitivan momenat na nestu oslanjanja šina i negativan momenat na sredini praga.

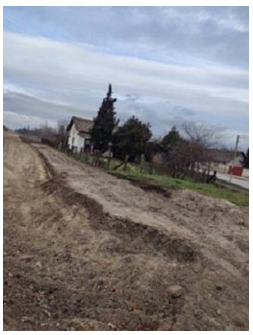


1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 177+850, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 1 kV u km 177+850) u periodu od 23.12.2022. do 30.12.2022. urađeno je sledeće:

- geodetsko kolčenje trase;
- iskop rova za postavljanje kablovske kanalizacije ispod pruge;
- postavljanje tvrde PVC 4xø110 mm cevi;
- geodetsko snimanje postavljenih cevi i
- zatrpavanje cevi;
- polaganje kabla PP00-A 4x150 mm² u rov i kroz cevi i
- zatrpavanje rova sa postavljanjem upozoravajuće trake.



Stacionaža km 179+395, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 1 kV u km 179+395) u periodu od 30.12.2022. do 06.01.2023. urađeno je sledeće:

- ugradnja „A“ stuba (2 komada);
- podizanje kabla PP00-A 4x150 mm² i kabla PP00-A 2x25 mm² na „A“ stub sa ugradnjom odvodnika prenapona i strujnim vezama;
- izrada kraja mreže, podizanje kabla i izrada strujnih veza i
- demontaža stare nadzemne mreže i odvoženje opreme u Elektrodistribuciju.

1.3.4 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS I TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkih instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.6 Geodetski radovi

U izveštajnom periodu nije bilo geodetskih radova.

1.3.7 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

1.3.8 Povezivanje nove i postojeće trase gasovoda realizovano je u ponedeljak 26.12.2022. Izvršena je provera na nepropusnost svih spojnih zavarenih spojeva i nakon toga pušten je gas u novi sistem gasovoda;

1.3.9 Ostalo je da se urade završni radovi (zatrpavanje rovova, asfaltiranje pojedinih deonica, izrada betonskih šahti u zonama protivpožarnih ventila, ugradnja tipskih oznaka gasovoda i sl.)

1.3.10 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Izvode se armiranje i cevi za užad za prednaprezanje na delu S8-3m do S10.
- Demontaža skele na delu S1-S4

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m. Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na tom delu.

- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na de3lu S5-3m-S7+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Nije bilo radova.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U17 i U18 desno, (06.01.2023).
- Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U15 i U16 levo, (06.01.2023).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U20.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U16 levo, a sa desne strane U1-U12 i U14-U18. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- **Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022.** Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Armatura i beton naglavnih greda S2 i S3 (19.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S1 (21.12.2022).

- Armatura i beton naglavnih greda S4 i S5 (22.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S2, I faza (21.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S3, I faza (24.12.2022).
- Armatura i beton stuba ležišne grede S1 (14.12.2022).
- U toku je montaža armature na ostalim naglavnim gredama.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni stubovi na S1, a stubovi na S2 – S6, I faza

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Nije bilo radova

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirana ležišna greda S1.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na stubnim mestima S2, S3 i S4.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni betona na S1 i S6.

(CUL25) 182+000

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

(CUL25) 182+200

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

(CUL26) 182+400

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL27) 182+600

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL28) 182+800

- Nije bilo radova.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.

(CUL29) 183+000

- Nije bilo radova.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Nije bilo radova.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Nije bilo radova.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

S obzirom na novogodišnje i Božićne praznike Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema prazničnom planu rada. Radovi na gradilištu su se izvodili svakog dana, u smanjenom obimu. Nedeljni plan rada i izvršenje je dostavljeno Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Nema novih informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

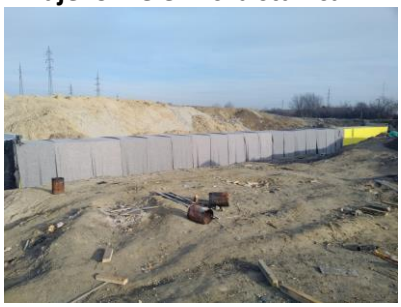
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač- Železnička stanica

Zmajevo- Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD



Novi Sad - propust na km 82+634

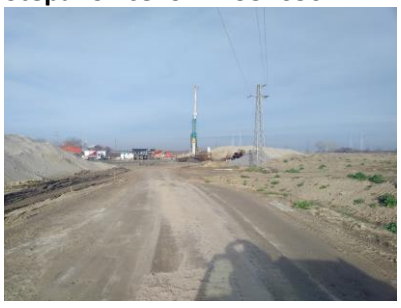
Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Rumenka km 86+748

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825



Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka- Propust km 83+567

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.
U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.
Jedan broj podizvođača ne radi za vreme praznika tj. od 30 decembra 2022 g. do 09 januara 2023 godine tako da je na gradilištima bilo daleko manje aktivnosti.
U protekloj nedelji nije bilo prijavljenih povreda na radu. Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.
Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: skela, privremene el. Instalacije, ograđivanju i uređenosti gradilišta.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.
Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547,78

Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Feketić Nadvožnjak 120+571

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd 152+282

Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima uredno ne najavljuje nove podizvođače čija lica i vozila mogu imati pristup gradilištima na deonici 3, takođe ne vrši se ni obaveza ažuriranja lista lica

i vozila izvođača koji već izvode radove na gradilištima. U protekloj sedmici nije došlo do značajnijeng napredka u primeni mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona. Propusti u sprovođenju mera iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu na osnovu svakodnevnih obilazaka opisane su u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica 177+857 Km

Subotica Km 183+800 -182+400

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 01.01.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 02.01. – 08.01.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11-09.12.2022.godine).

Potvrđena je vrednost radova u Pregledoj tabeli za 06.privremenu situaciju (br.012) i odobrena verzija pred-situacije br.012.

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 02.01.-08.01.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.10.2022.godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**89.436.570**	**0**	**89.436.570**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.293.208		1.293.208	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	50.410.268		50.410.268	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	15.002.535		15.002.535	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	9.759.325		9.759.325	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889		161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.818.767		2.818.767	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	455.840		455.840	
9. Napajanje	26.601.912	2.168.545		2.168.545	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811		823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053		1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.341.504		2.341.504	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**118.564.960**	**0**	**118.564.960**	**10,20%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**121.510.413**	**0**	**121.510.413**	**10,39%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 011 – 2. privremena situacija za izvođenje radova po Aneksu 2 (overena 12.12.2022. godine)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 09.01.2023.

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2061**	**934**	**914**	**212**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**1949**	**844**	**914**	**190**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**786**	**116**	**20**	**152**	**922**
Укупно прегледано	**798**	**116**	**20**	**152**	**934**
Процентуално (%)	**85**	**12**	**2**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**890**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658-	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
	УКУПНО:	**8**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**8**	**0**	**0**	**0**
Процентуално (%)	**100**	**0**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**0**

Напомена:

* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)

* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова

* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи

*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):

1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом

*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:

1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   - 3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   - 3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   - 3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   - 3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)

Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Koordinacioni sastanak – Status radova i aktuelna pitanja	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor	04.01.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	38	25	3	6	4
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	6	3		2	1
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	37	21	7	5	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	84	80		4	
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	13	11			2
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	26	10	3	10	3
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	6			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7		1	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2				2
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	8	6			2
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	9	7			2
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	226	136	42	44	4
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	247	140	43	17	47
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	79	37	21	21	
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	135	68	20	46	1
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4		4	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]
NSSU-S1-ARC-MAR-01	NSSU-S1-ELW-MAR-001	NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-001		NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001	NSSU-S1-SST-MAR-001	NSSU-S1-STR-MAR-007	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001	NSSU-S1-D1-TCS-MAR-004-R1	NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-ARC-MAR-02	NSSU-S1-ELW-MAR-002	NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-002		NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002	NSSU-S1-SST-MAR-002	NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002	NSSU-S1-D1-TCS-MAR-001-R1	NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-ARC-MAR-03	NSSU-S1-ELW-MAR-003	NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-003		NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003	NSSU-S1-SST-MAR-003	NSSU-S1-D2-STR-GAL1-MAR-001	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003	NSSU-S1-D1-TCS-MAR-002-R1	NSSU-S1-TRS-MAR-003
NSSU-S1-ARC-MAR-004	NSSU-S1-ELW-MAR-004	NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-004		NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-005	NSSU-S1-SST-MAR-004	NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-004	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012	NSSU-S1-D1-TCS-MAR-003-R1	NSSU-S1-TRS-MAR-004
NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1	NSSU-S1-ELW-MAR-005	NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-005		NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-006	NSSU-S1-SST-MAR-005	NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-003	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016		NSSU-S1-TRS-MAR-005
NSSU-S1-ARC-MAR-012	NSSU-S1-ELW-MAR-006	NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-006		NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-007	NSSU-S1-SST-MAR-006	NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-002	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017		NSSU-S1-TRS-MAR-006
NSSU-S1-ARC-MAR-013	NSSU-S1-ELW-MAR-007	NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-001		NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-004-R1		NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-001	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018		NSSU-S1-TRS-MAR-007
NSSU-S1-ARC-MAR-014	NSSU-S1-D1-ELW-MAR-010	NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-002				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-005	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019		NSSU-S1-TRS-MAR-008
NSSU-S1-ARC-MAR-015	NSSU-S1-D1-ELW-MAR-011	NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-003				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004	NSSU-S1-S2-SUB-D1-MAR-022		NSSU-S1-TRS-MAR-009
NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1	NSSU-S1-D2-ELW-MAR-012	NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-004				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023		NSSU-S1-TRS-MAR-010
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2	NSSU-S1-D2-ELW-MAR-013	NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-001				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024		NSSU-S1-D1-TRS-MAR-011
NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1	NSSU-S1-D1-ELW-MAR-017					NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001	NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027		NSSU-S1-D1-TRS-MAR-012
NSSU-S1-ARC-MAR-016	NSSU-S1-D1-ELW-MAR-021					NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001	NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028		
NSSU-S1-ARC-MAR-017	NSSU-S1-D2-ELW-MAR-028					NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029		
NSSU-S1-ARC-MAR-018	NSSU-S1-D1-ELW-MAR-029					NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031		
NSSU-S1-ARC-MAR-020	NSSU-S1-D1-ELW-MAR-031					NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032		
NSSU-S1-ARC-MAR-021	NSSU-S1-D1-ELW-MAR-009-R1					NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005	NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001		
NSSU-S1-ARC-MAR-022	NSSU-S1-D1-ELW-MAR-016-R1					NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004	NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002		
NSSU-S1-ARC-MAR-023	NSSU-S1-D1-ELW-MAR-008-R1					NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003	NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003		
NSSU-S1-ARC-MAR-024	NSSU-S1-D1-ELW-MAR-033					NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002	NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004		
NSSU-S1-ARC-MAR-025	NSSU-S1-D1-ELW-MAR-034					NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1		
NSSU-S1-ARC-MAR-026						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019	NSSU-S1-D1-SUB-MAR-035		
NSSU-S1-ARC-MAR-027						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018	NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034-R1		
NSSU-S1-ARC-MAR-028						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017	NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-006		
NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016	NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-007		
						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015	NSSU-S1-D1-SUB-MAR-046		
						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1	NSSU-S1-D1-SUB-MAR-049		
						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1	NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-004		
						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1	NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-005		
						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1	NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-002		
						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1	NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-003		
						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1	NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-007		
						NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003	NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-008		
						NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001	NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-009		
						NSSU-S1-D1-STR-OCL-MAR-001	NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-011		
						NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-006	NSSU-S1-D1-SUB-MAR-033-R1		
						NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-004	NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-012		
						NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-003			
						NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-002			
						NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-001			
						NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-007			
						NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-008			
						NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-009			
						NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-011			
						NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-012			
						NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-013			
						NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-009			
						NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-005			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-003			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-005			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-008			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-009			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-010			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-011			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-012			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-014			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-015			
						NSSU-S1-D1-STR-GAL2-MAR-002			
						NSSU-S1-D1-STS,ST3-MAR-002			
						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-021			
						NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-001			
						NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-002			
						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-012-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-022			
						NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-002			
						NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-003			
						NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-014			
						NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-015			
						NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-016			
						NSSU-S1-D1-STR-RSW2-005-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-RSW2-006-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-RSW2-007-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-RSW2-008-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-RSW2-009-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-RSW2-010-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-RSW2-011-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-RSW2-012-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-RSW2-013-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-RSW2-014-R1			
						NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-010			
						NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-005			
						NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-006			
						NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003-R1			
						NSSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-001-R1			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-008			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-009			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-010			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-011			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-012			
						NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-001			
						NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-002			
						NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-001			
						NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-002			
						NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-001			
						NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-002			
						NSSU-S1-D1-STR-OP5-MAR-001			
						NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-007			
						NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-008			
						NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-010			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-011			
						NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-024-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-OP2-MAR-002			
						NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-004-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-006			
						NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-011			
						NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-012			
						NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-014			
						NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-005-R1			
						NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-015-R1			
						NSSU-S1-D2-STR-VIA1-OP11-OP12-MAR-001			
						NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-005			
						NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-006			
						NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-006			
						NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-007			
						NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-005			
						NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-006			
						NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-012			
						NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-017			
						NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-013			
						NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-014			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-002-R1			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-003-R1			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-004-R1			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-007-R1			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-008-R1			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-0015			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-017			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-018			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-020			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-022			
						NSSU-S1-D2-STR-VIA1-OP10-OP11-OP12-MAR-001			
						NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-004			
						NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-005			
						NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-013-R2			
						NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-001			